

INFORME GEOTÉCNICO Y ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS

PROYECTO:

BTR AEROPUERTO

SOLICITADO POR:

**SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRA PÚBLICA
(S.I.O.P.)**

UBICACIÓN:

**ESTACIÓN 23 (CIRCUITO METROPOLITANO)
CARRETERA CHAPALA, LA CALERA, TLAJOMULCO DE
ZUÑIGA, JALISCO.**

CLAVE DE INFORME : BRT-ETCM-0623

CONTENIDO

- 1. Introducción:**
- 2. Antecedentes y descripción Geográfica:**
- 3. Información Geotécnica y Geología del Sitio**
- 4. Detalle de los trabajos elaborados en campo:**
- 5. Ensayes de laboratorio:**
- 6. Croquis de ubicación de los sondeos**
- 7. Nivel de aguas freáticas:**
- 8. Capacidad de carga**
- 9. Asentamientos**
- 10. Índice de permeabilidad:**
- 11. Recomendaciones generales y conclusiones**
- 12. Memoria fotográfica**

1. Introducción:

Atendiendo a sus indicaciones para la realización de un estudio de mecánica de suelos para el proyecto de BTR Aeropuerto estación 23 (Circuito Metropolitano) ubicado sobre carretera Chapala, La Calera, Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco.

Se realizó un sondeo por el método de penetración estándar con la finalidad de conocer la capacidad de carga de los estratos inferiores del subsuelo, dichos sondeos se ubicaron de manera aleatoria, pero tratando de comprender toda el área donde se proyecta desplantar la construcción.

2. Antecedentes y descripción Geográfica:

Descripción Geográfica:

El sitio en estudio se localiza en el Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco en las coordenadas $20^{\circ}27'14.64''N$, $103^{\circ}15'00.66''O$, a una altura de 1527 metros sobre el nivel del mar.

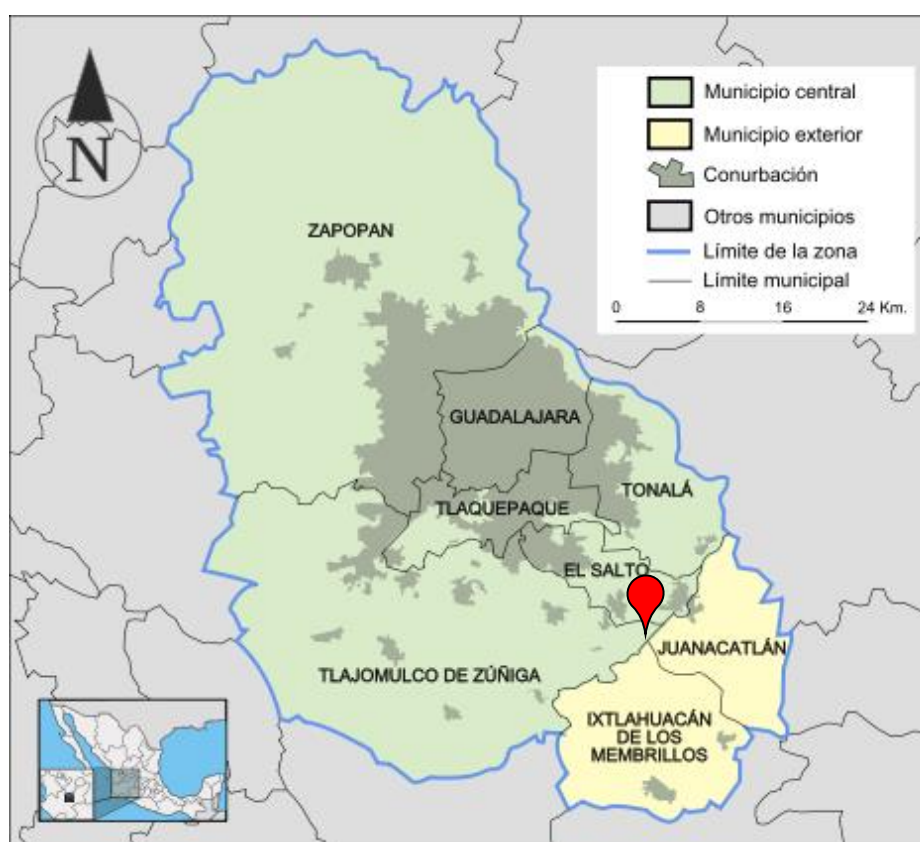


Ubicación general.

3. Información Geotécnica y Geología del Sitio

Localización:

Limita al norte con los municipios de Zapopan y Tlaquepaque; al sur con Jocotepec; al este con El Salto, Juanacatlán e Ixtlahuacán de los Membrillos y al oeste con Acatlán de Juárez y Tala.



Localidades.

Geología:

Los terrenos del municipio pertenecen al período cuaternario, y están compuestos por rocas ígneas, brecha volcánica, tobas y basalto.

Topografía:

Las zonas accidentadas cubren el 14% del municipio y tienen alturas de 1,700 a 2,700 metros; las zonas semiplanas cubren el 24% del territorio y tienen alturas de 1,600 a 1,700 metros; las zonas planas ocupan el 62% del municipio y tienen alturas de 1,500 a 1,600 metros sobre el nivel del mar.

Hidrografía:

El municipio pertenece a la subcuenca hidrológica “Río Santiago” y “Alto Río Ameca”. El río Santiago sólo pasa por su límite este que divide al municipio con el de Juanacatlán; cuenta con los arroyos de El Colorado, La Colcha, Los Venados, Del Monte, Grande de San Lucas, Zarco, Sauces y Presa Reventada; con la laguna de Cajititlán y las presas de Santa Cruz de las Flores, El Molino, El Guayabo, El Cuervo y Cruz Blanca.

Suelos:

Los suelos dominantes pertenecen al tipo feozem háplico, planosol eútrico; y como suelo asociado se encuentra el vertisol pélico.

Zona Sísmica:

“La intensidad del movimiento sísmico es uno de los peligros al que están expuestas las construcciones. Para tomar en cuenta el peligro sísmico, frecuentemente se recurre al uso de espectros de diseño que dependen, entre otros aspectos, de la cercanía del sitio a las fuentes generadoras de temblores y de las condiciones locales del terreno. En el pasado, esto se resolvió mediante una regionalización sísmica del territorio mexicano que consistía en cuatro zonas, y una clasificación en tres tipos de terreno. Se proporcionó una forma funcional del espectro de cinco parámetros consignados en una tabla en que se atendía la zona sísmica y el tipo de terreno.”



Regionalización Sísmica de la República Mexicana (CFE)

“Los avances en materia de ingeniería sísmica e ingeniería estructural, han permitido refinar los criterios de diseño sísmico de estructuras, basándose en modelos matemáticos más complejos” (Manual de Diseño de Obras Civiles, Diseño por sismo, C.F.E., 2008), dichos cálculos se pueden realizar con el programa PRODISIS (Programa para Diseño Sísmico), para la obtención del valor de la aceleración máxima del terreno rocoso en cualquier parte del país, generación de acelerogramas sintéticos y espectros de diseño. Para conocer más detalles, será necesario consultar el Manual de Diseño de Obras Civiles, Diseño por sismo de la C.F.E., 2008.

4. Detalle de los trabajos elaborados en campo:

Los trabajos de exploración se efectuaron con la prueba de penetración estándar a cada 0.60 m de profundidad, determinando el diagrama de compacidad relativa de los estratos del subsuelo, rescatando una muestra alterada del terreno a cada 0.60 m de profundidad hasta alcanzar la profundidad antes mencionada; para su análisis en el laboratorio, se determinaron las características físicas y mecánicas, así como las propiedades índice que nos proporcionen las condiciones y limitaciones para el diseño de la cimentación de las edificaciones que se proyectan.

Trabajos de Campo:

- 1.- Prueba de penetración estándar mecánica.
- 2.- Posteo por medios manuales.
- 3.- Identificación de las muestras y de estrato(s).
- 4.- Muestreo de los diversos materiales.
- 5.- Traslado del muestreo al laboratorio.
- 6.- Investigación de información en campo.

En el sitio en estudio se realizaron dos sondeos con pruebas de penetración estándar.

Sondeo	Profundidad	Coordenadas
1	3.30 metros	20°27'14.65"N 103°15'0.70"O

5. Ensayes de laboratorio:

En los sondeos que se realizaron se muestrearon los estratos de los materiales que conforman el subsuelo y de los cuales se obtuvieron varias muestras de cada estrato detectado durante los trabajos de campo realizados; las muestras se trasladaron al laboratorio para determinar sus características físicas y mecánicas:

Pruebas de Laboratorio:

- 1.- Determinación del porcentaje de suelos gruesos.
- 2.- Determinación del porcentaje de suelos finos.
- 3.- Determinación Contenido de agua o del (%) de Humedad.
- 4.- Secado, Disgregado, Cuarteo, Granulometrías.
- 5.- Límites de consistencia (límites de Atterberg).

Características físicas y mecánicas del suelo:

A continuación, se detallan los resultados de los análisis de laboratorio de control de calidad que se realizaron a las muestras obtenidas de los sondeos del subsuelo, al realizar los trabajos de campo para el desarrollo del estudio de mecánica de suelos.

Características físicas y mecánicas del suelo sondeo 1:

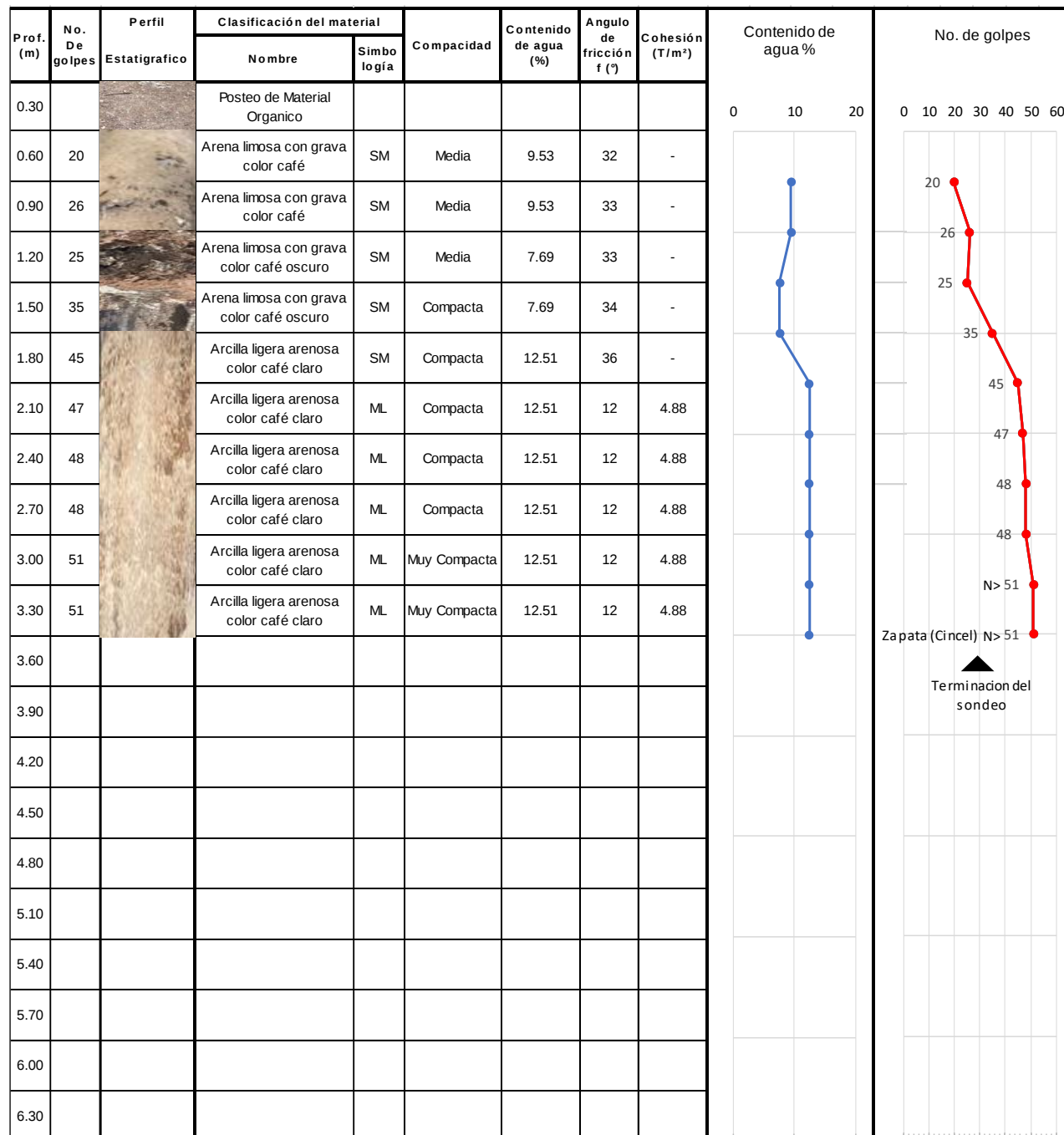
IDENTIFICACIÓN	Sondeo No.		1		
	Muestra No.		MUESTRA 1	MUESTRA 2	MUESTRA 3
	Profundidad (m)	de	0.30	0.90	1.50
		a	0.90	1.50	3.30
PRUEBAS	Tamaño Máximo		1/4"	1/4"	1 "
	% Pasa malla 4		81%	82%	99%
	% Pasa malla 40		63%	51%	84%
	% Pasa malla 200		29%	29%	53%
	Masa Volumétrica Seca Suelta (kg/m³)		997	1074	976
	Límite Líquido		32.49%	32.17%	37.96%
	Límite Plástico		N.P.	N.P.	14.79%
	Índice Plástico		N.P.	N.P.	23.18%
CARACTERÍSTICAS	Apariencia Física		color café	color café oscuro	color café claro
	Clasificación SUCS		SM	SM	CL
	Descripción SUCS		Arena limosa con grava	Arena limosa con grava	Arcilla ligera arenosa
	Tipo de Suelo		A	A	A

A= Arenas

B= piedras medianas y pequeñas

C= rocas de gran tamaño

Perfil estratigráfico sondeo 1



A.S.T.M. D1586, el avance del sondeo se suspende cuando el número de golpes de la técnica de penetración estándar es mayor de 50 golpes.

6. Croquis de ubicación de los sondeos



Ubicación de los sondeos en el sitio.

7. Nivel de aguas freáticas:

No se localizó nivel de aguas freáticas (N.A.F.) en la fecha en la que se efectuó la exploración del subsuelo.

8. Capacidad de carga

De acuerdo con las formulas del Dr. Terzaghi para la determinación de la capacidad de carga utilizamos la siguiente expresión:

$$q_d = C \times N_c + \gamma \times Z \times N_q + 0.5\gamma \times B \times N_w$$

Se presenta un esfuerzo máximo por unidad de longitud, que puede aplicarse a las cimentaciones, y que nos dará como resultados la capacidad de carga límite de la cimentación

Donde:

q_d = capacidad de carga limite ton / m² O kg / m²

c = cohesión del suelo ton / m² O kg / m²

γ = peso volumétrico del suelo ton / m³ O kg / m³

z = profundidad de desplante metros

N_c , N_q , N_w y B son coeficientes sin que dependan del ángulo de fricción interna del suelo y que se llaman factores de capacidad de carga debidos a la cohesión, a la sobre carga y al peso del suelo.

Capacidad De Carga Para Una Cimentación Corrida.

Profundidad D _f (m) Desplante de zapatas	1.00	1.30	1.50	1.80
Profundidad D _f (m) Desplante con mejoramiento	1.95	2.25	2.45	2.75
Ancho B (m)	Q _{adm} (t/m ²)	Q _{adm} (t/m ²)	Q _{adm} (t/m ²)	Q _{adm} (t/m ²)
0.50	8.40	9.20	10.40	12.50
0.60	8.50	9.30	10.50	12.60
0.70	8.60	9.40	10.60	12.70
0.80	8.70	9.50	10.70	12.80
0.90	8.80	9.60	10.80	12.90
1.00	8.90	9.70	10.90	13.00
1.20	9.10	9.90	11.10	13.20
1.50	9.40	10.20	11.40	13.50
2.00	9.90	10.70	11.90	14.00

Capacidad De Carga Para Una Cimentación Aislada Cuadrada.

Profundidad D _f (m) Desplante de zapatas	1.00	1.30	1.50	1.80
Profundidad D _f (m) Desplante con mejoramiento	1.95	2.25	2.45	2.75
Ancho B (m)	Q _{adm} (t/m ²)	Q _{adm} (t/m ²)	Q _{adm} (t/m ²)	Q _{adm} (t/m ²)
0.50	8.70	9.50	10.70	12.80
0.60	8.80	9.60	10.80	12.90
0.70	8.90	9.70	10.90	13.00
0.80	9.00	9.80	11.00	13.10
0.90	9.10	9.90	11.10	13.20
1.00	9.20	10.00	11.20	13.30
1.20	9.40	10.20	11.40	13.50
1.50	9.70	10.50	11.70	13.80
2.00	10.20	11.00	12.20	14.30

9. Asentamientos

Para zapatas con anchos (B) no mayores de 3.0 m, se puede utilizar un método empírico simplificado para calcular el asentamiento en arenas, el cual se basa en limitar la capacidad de carga (Q_{adm}) del suelo, de tal manera que el asentamiento total máximo que se presente no sea mayor a 2.5 cm, y los asentamientos diferenciales sean del orden de 2.0 cm. La ecuación propuesta es la siguiente:

$$q_a = 1.1N'$$

10. Índice de permeabilidad:

Es la facilidad o dificultad que tiene un suelo de permitir que lo atraviese el agua a través de sus vacíos. Esto permite clasificar los suelos en: suelos permeables y suelos impermeables, la permeabilidad está influenciada por el tamaño de las partículas, espacio de los vanos y la estructura del suelo. La tabla que se muestra a continuación presenta los valores, tipos de permeabilidad para diferentes tipos de suelos.

Tipos de suelo	Grado relativo de permeabilidad	Coefficiente de permeabilidad K (cm./seg.)	Propiedades de drenajes
Grava limpia	Alto	1×10^{-1}	Buena
Arena limpia	Medio	1×10^{-3}	Buena
Grava arenosa	Medio	1×10^{-3}	Buena
Arena fina	Bajo	1×10^{-3} a 1×10^{-5}	Franca a pobre
Limos	Bajo	1×10^{-3} a 1×10^{-5}	Franca a pobre
Arena limo arcilloso	Muy bajo	1×10^{-4} a 1×10^{-7}	Pobre o prácticamente imperceptible
Arcilla homogénea	Muy bajo a prácticamente impermeable	$< 1 \times 10^{-7}$	Prácticamente imperceptible

Fuente: A. Casagrande (Mecánica de Suelo, Juárez Badillo)

Conforme los resultados el Grado relativo de permeabilidad inicial es BAJO franca a pobre y el Coeficiente de permeabilidad corresponde de 1×10^{-3} a 1×10^{-5} . A mayor profundidad es MUY BAJO pobre o prácticamente imperceptible y el Coeficiente de permeabilidad corresponde de 1×10^{-4} a 1×10^{-7} .

11. Recomendaciones generales y conclusiones

Se realizó un estudio de mecánica de suelos para el proyecto de BTR Aeropuerto estación 23 (Circuito Metropolitano) ubicado sobre carretera Chapala, La Calera, Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco.

Estratos del subsuelo: Por las pruebas del laboratorio que se realizaron a los materiales le podemos informar a usted que se encontraron: Arena limosa con grava (SM), Arcilla ligera con arena (CL).

El tipo de cimentación que se adecúa para las condiciones del subsuelo es del tipo superficial conformada por zapatas aisladas y corridas.

Mejoramiento del suelo para cimentación de zapatas.

Debido a la plasticidad que presenta el suelo, se deberá realizar el siguiente mejoramiento al suelo que se encuentra por debajo de las zapatas de cimentación.

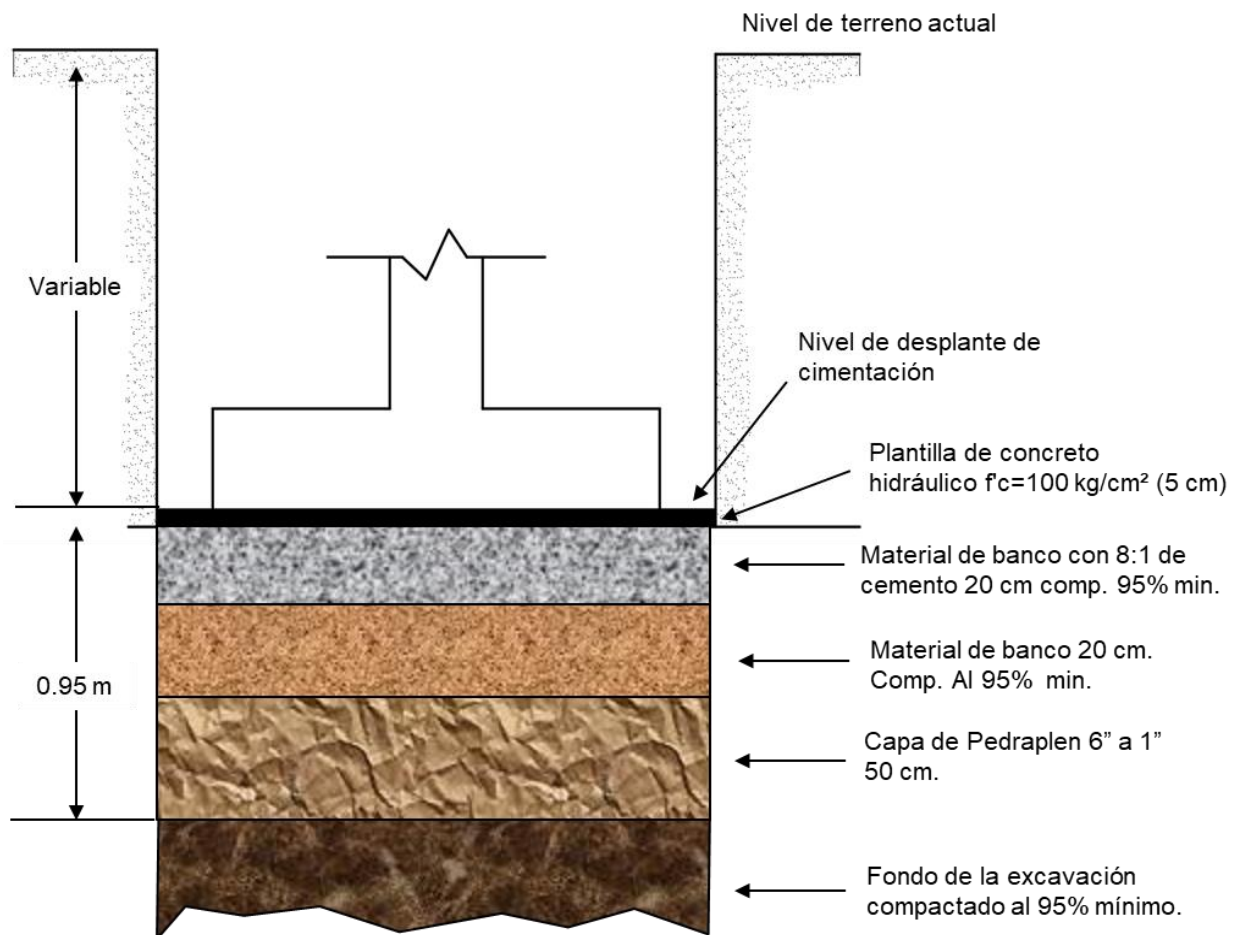
Corte: Abrir caja a 95 cm de profundidad por debajo del nivel de desplante de la cimentación, cuya capacidad de carga sea la adecuada a sus necesidades y previendo los efectos de volteo que considere el estructurista, se deberá compactar el fondo de la excavación buscando un grado de compactación de por lo menos el 95% de su masa volumétrica seca máxima (MVSM) mediante la prueba AASHTO Estándar.

Pedraplén: Colocar una capa de 50 cm de espesor mínima de roca de 6" en la parte inferior la cual se reducirá hasta 1" en la parte superior. Esta capa funcionara para absorber los cambios volumétricos que se presenten en la arcilla en caso de existir un cambio de humedad.

Terraplén: Se colocar una capa de material con características de calidad similar a una Arena Limosa (Material de banco) según la clasificación SUCS, en un espesor de 20 cm, buscando un grado de compactación de por lo menos el 95% de su masa volumétrica seca máxima mediante la prueba AASHTO Estándar.

Suelo-Cemento: Sobre el terraplén compactado, se colocará un suelo-cemento con relación volumétrica de 8:1, con un material con características de calidad similar a una Arena Limosa (Material de banco) según la clasificación SUCS, este se construirá en una capa de 20 cm de espesor compacto al 95% de su masa volumétrica seca máxima AASHTO Estándar.

Plantilla: Posteriormente se colocará una plantilla de concreto hidráulico $f'c=100 \text{ kg/cm}^2$ con un espesor de 5 cm, con el fin de evitar que el concreto de los elementos estructurales se contaminen con partículas de suelo y que la carga se distribuya correctamente, una vez cumplido esto, se puede continuar con la construcción de la cimentación.



Esquema representativo del mejoramiento (sin escala).

Mejoramiento del suelo para andador a nivel de piso

Se deberá realizar lo siguiente para la construcción del andador

Corte: Abrir cajón a 50 cm de profundidad por debajo de desplante del andador, se deberá compactar el fondo del cajón para descartar la presencia de material suelto, buscando un grado de compactación de por lo menos el 95% de su masa volumétrica seca máxima AASHTO Estándar.

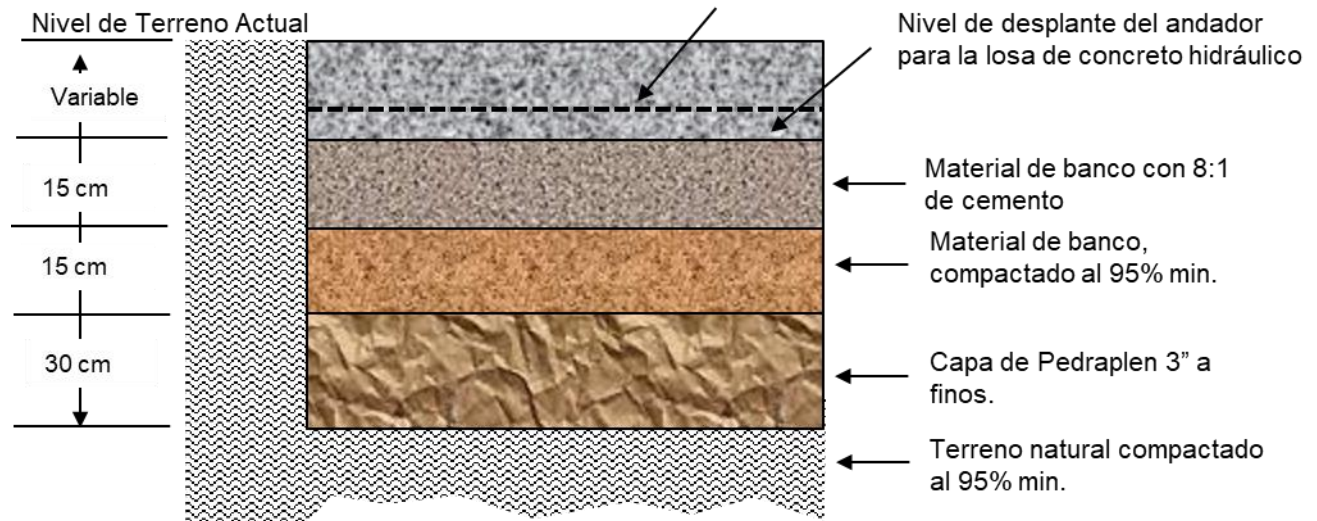
Pedraplén: Colocar una capa de 30 cm de espesor mínima de roca de 3" en la parte inferior la cual se reducirá hasta finos en la parte superior. Esta capa funcionara para absorber los cambios volumétricos que se presenten en la arcilla en caso de existir un cambio de humedad.

Relleno: Se colocar una capa de material con características de calidad similar a una Arena Limosa (Material de banco) según la clasificación SUCS, en un espesor de 15 cm, buscando un grado de compactación de por lo menos el 95% de su masa volumétrica seca máxima mediante la prueba AASHTO Estándar.

Suelo-Cemento: En seguida agregar otra capa de 15 cm de suelo-cemento con relación volumétrica de 8:1, con un material con características de calidad similar a una Arena Limosa (Material de banco) según la clasificación SUCS, compacto al 95% de su masa volumétrica seca máxima AASHTO Estándar.

Malla electrosoldada: Sobre el suelo-cemento compactado, se colocará una malla electrosoldada de las características que se requiera, colocada adecuadamente para absorber los esfuerzos de contracción provocados por cambios de temperatura en el concreto. La malla electrosoldada deberá quedar a una distancia de 1/3 del espesor de la losa de piso (Por encima del relleno). Una vez instalada la malla y habiendo dejado las preparaciones para las instalaciones, se colocará la losa de piso de concreto hidráulico del espesor que requiera el proyecto, quedando la malla electrosoldada sumergida en el concreto hidráulico.

Malla electrosoldada



Esquema representativo del mejoramiento (sin escala).

Se hace especial recomendación que las excavaciones no se dejen abiertas por mucho tiempo y de preferencia que no se realicen en temporadas de lluvias para que no se altere la estructura natural del suelo y esto provoque la disminución de la capacidad de carga y el incremento de los hundimientos.

Desde el punto de vista del comportamiento del subsuelo, es posible que, durante un sismo intenso, ocurra un reacomodo en las partículas de los depósitos superficiales existentes, por lo cual es conveniente que las estructuras estén capacitadas para admitir movimientos diferenciales sin dañarse

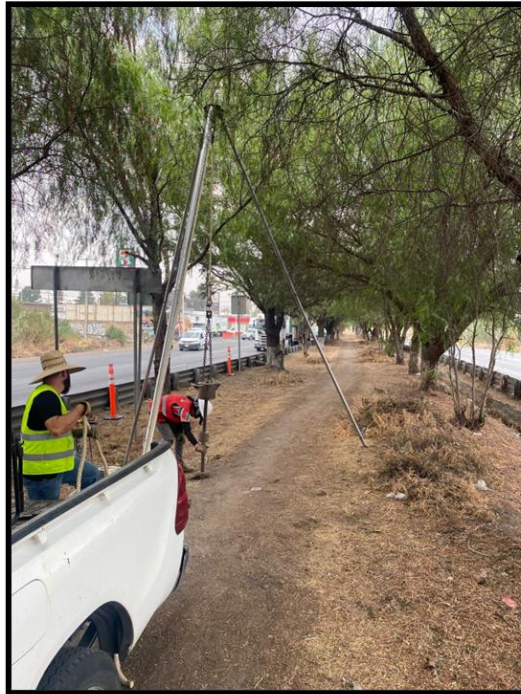
Dentro de las consideraciones importantes es fundamental conducir los escurrimientos para evitar la infiltración de agua cerca de la estructura de cimentación, ya que puede provocar la lubricación de las partículas y el reacomodo de las mismas, lo que se reflejara en asentamientos del terreno.

En caso de tener alguna duda o aclaración sobre el presente informe, estamos a sus órdenes, así como también al momento de iniciar con los trabajos se encuentra condiciones diferentes a las mencionadas, se recomienda notificar lo antes posible con el fin de apoyarlos en las decisiones oportunas.

ATENTAMENTE

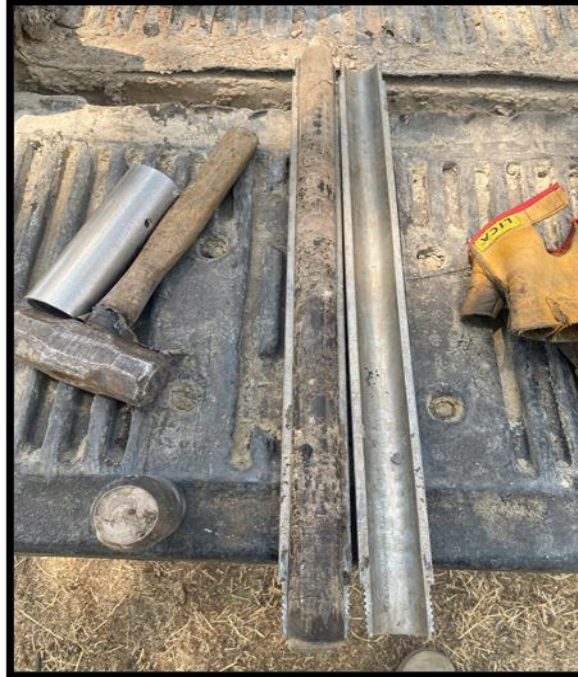
Ing. Joselyne Liliana González Díaz

12. MEMORIA FOTOGRÁFICA



Fotografías: Realización de los sondeos.

MEMORIA FOTOGRÁFICA



Fotografías: Material recuperado para su análisis en laboratorio.